



Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral SuperTurboral SAE 5W-30

USHPD-Leichtlauf-Motorenöl der absoluten Spitzenklasse in Aral Synthese-Technologie für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren der neuesten Generation.

- Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4% gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests)
- für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (bitte Herstellerangaben beachten!)
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler
- hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer
- optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z. B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität)

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E4, E5, E7 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Scania LDF • Renault RXD • DAF HP-1/HP-2 • MTU (Öltyp 3) • ZF TE-ML 07C • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral GigaTurboral SAE 10W-40

Aral GigaTurboral ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl für den Einsatz in EURO-4/5-Aggregaten, deren Betrieb kein Low SAPS-Öl erfordert (ACEA E7). Die Einhaltung der neu definierten Abgasgrenzwerte wird von diesem Motorenöl selbstverständlich ebenso unterstützt wie der Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme.

- erhöht durch die Aral Synthese-Technologie Motorlebensdauer und Belastbarkeit
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragende Detergent-/Dispersantwirkung für höchste Motorsauberkeit
- hohes Rußtragevermögen
- minimiert den Wartungsaufwand durch verlängerte Ölwechselrhythmen

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E5, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS 2 • Renault RXD • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral MegaTurboral SAE 10W-40

USHPD-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in Aral Synthese-Technologie für aktuelle Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen.

- minimaler Verschleiß durch einen tragfähigen Ölfilm auch bei extremer thermischer Beanspruchung und mechanischer Belastung
- sehr gutes Kaltstartverhalten durch eine abgesenkte Tieftemperaturviskosität
- große Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt
- ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle bis 120.000 km (bitte Herstellervorschriften beachten!)

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E3, E4, E5, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Renault RXD, RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40

Das neue Aral MegaTurboral LA leistet nicht nur einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4 und Euro 5. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS-Öl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner der neuen Euro-4/-5-Motoren von MAN und Mercedes-Benz.

- optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro-4/5-Grenzwerte
- ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle
- minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate
- verhindert durch detergierende Additive nachhaltig Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit
- reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E6 • MB-Freigabe 228.51/ 235.27 • MAN M 3477 • Volvo VDS-3 • Renault RXD, RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse A

Aral MegaTurboral S SAE 10W-40 (in Planung)

Modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben auch bei längsten Ölwechselintervallen eingesetzt werden kann.

- für Lkw und Busse europäischer Hersteller (insbes. Scania), deren Betrieb kein Low SAPS-Öl erfordert
- geeignet auch für ältere Nutzfahrzeuge, Busse und Offroad-Equipment, wenn die entsprechenden Spezifikationen gefordert werden

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E7 • API CH-4 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-2

Aral ExtraTurboral SAE 10W-40

Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung für nennenswerte Kraftstoffersparnis.

- Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung
- gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors
- wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm
- Erfüllung der hohen Anforderungen für Dieselmotoren und der besonderen Anforderungen von Pkw-Motoren mit absoluter Zuverlässigkeit

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5 • API CI-4/SL • MB-Freigabe 228.3/ 229.1/ 235.28 • MAN M 3275 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • DAF HP-1/HP-2 • MTU (Öltyp 2) • Caterpillar ECF-2 • Voith Retarder Ölklasse B

Aral PlusTurboral SAE 15W-40

Mineralölbasisches SHPD-Motorenöl mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E3, E5, E7 • API CI-4/SJ • MB-Freigabe 228.3 • MAN M 3275 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • Caterpillar ECF-2



Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral MultiTurboral SAE 15W-40, 20W-50

Mineralölbasisches Universal-Motorenöl mit sehr gutem Leistungsvermögen für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren.

- hervorragende Motorsauberkeit auch bei schwersten Betriebszuständen
- verhindert Kaltschlamm- und Schwarzschlamm-Bildung
- große Reserven bei langen Ölwechselintervallen und schwierigen Betriebsbedingungen, z. B. Stop-and-go-Betrieb

Spezifikationen/Freigaben SAE 15W-40:

ACEA E2 • API CG-4, SH • MB-Freigabe 228.1/ 229.1 • MAN 271 • Volvo VDS • Mack EO-L

Spezifikationen/Freigaben SAE 20W-50:

ACEA E2 • API CF-4, SG

Aral Kowal CNG SAE 15W-40

Hochleistungs-Motorenöl speziell für Nutzfahrzeuge mit Gasmotoren, die mit Flüssiggas (LNG) bzw. Erdgas (CNG) betrieben werden.

- bietet ausgeprägten Schutz vor Ablagerungen
- gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- sicherer Schmierfilm, auch bei hohen Temperaturen

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 226.9 • MAN M 3271-1 • Volvo CNG • Renault RGD • DAF HP Gas

Aral BasicTurboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50

Mineralölbasische Einbereichsmotorenöle mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköle. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).

Spezifikationen/Freigaben:

API CF/SF • MB-Freigabe 228.0

Aral SuperTraktoral SAE 10W-30

Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Versorgt dank universeller Eigenschaften Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz.

Spezifikationen/Freigaben:

API CF-4, CE, SF, GL4 • ZF TE-ML 06B, 07B • Massey Ferguson M1144, M1139 • JDM J27

Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind:

John Deere J20C • Ford M2C-134D, M2C-159B • Massey Ferguson M1135

Aral SuperTraktoral SAE 10W-40

Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E2 • API CF-4, CE, SF, GL4 • ZF TE-ML 06C, 06D, 07B • Massey Ferguson M1144, M1139 • JDM J27

Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind:

John Deere J20C • Ford M2C-134D, M2C-159B • Massey Ferguson M1135