



Motorenöle für Pkw

Aral SuperTronic SAE 0W-40

Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.

- universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil
- Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen
- hohe Kraftstoffeinsparung von ca. 3% und verbessertes Abgasverhalten

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3 • API SM/CF •
BMW Longlife-04 (nur gültig in Ländern der EU) •
MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • Porsche (außer Cayenne V6) •
VW Norm 502 00 und 505 00

Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30

Das Hochleistungs-Motorenöl speziell für Pkw des VW Konzerns* (VW, Audi, SEAT, Skoda).

- für Otto- und Dieselmotoren
- erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz
- Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet
- spart Kraftstoff und schont die Umwelt

* ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF.

Bitte Bordhandbuch prüfen!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3 • VW Norm 504 00 und 507 00 •
erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01

Aral SuperTronic G SAE 0W-30

Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Mercedes-Benz, BMW- und GM-/Opel-Pkw.

- für Otto- und Dieselmotoren
- erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz
- Leichtlauföl zur Erzielung von verlängerten Ölwechselintervallen bei flexiblen Wartungsperioden
- spart Kraftstoff und vermindert den Ölverbrauch

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • BMW Longlife-01 •
MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025 •
VW Norm 502 00 und 505 00

Aral SuperTronic E SAE 0W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie

- für Pkw-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5, B5 verlangen
- für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A5/B5 • API SL • ILSAC GF2

Aral HighTronic SAE 5W-40

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen.

- für Otto- und Dieselmotoren
- große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf
- spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • BMW Longlife-98 •
MB-Freigabe 229.3 • Opel GM-LL-B-025 •
Porsche (außer Cayenne V6) • VW Norm 502 00 und 505 00

Aral Tronic 431 SAE 5W-40

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für Pumpe-Düse-Dieselmotoren.

- vorgeschrieben für verschiedene VW Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzung ohne LongLife-Service von Baujahr 1999 bis Anfang 2001 und für einige Ford Pkw (z. B. Ford Galaxy TDI)

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3 • API SL/CF • Ford WSS-M2C917-A •
VW Norm 505 01, 502 00 und 505 00

Aral HighTronic C SAE 5W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie.

- speziell für Pkw mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA A1 Motorenöl benötigen
- mit Aral Low SAPS-Technologie für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A1/B1, A5/B5, C1

Aral HighTronic F SAE 5W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für Pkw von Ford, Chrysler und Land Rover.

- für Otto- und Dieselmotoren

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/CF •
Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B • ILSAC GF-3

Aral BlueTronic SAE 10W-40

Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie.

- für Otto- und Dieselmotoren

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3 • API SL/CF • MB-Freigabe 229.1 • VW Norm 505 00

Aral SuperElastic SAE 10W-40

Mehrbereichsöl aus ausgewähltem Mineralöl und einer leistungsfähigen Additivkombination.

- einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren (auch Turbomotoren)

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A2/B2 • API SH/CG-4 • MB-Freigabe 229.1 • VW Norm 505 00